

	<b>ETUDE DES AIRES DE RALENTISSEMENT DE CRUES DANS LE CADRE DE L'AMENAGEMENT GLOBAL DE LA MEUSE</b>	<b>EPAMA</b>
---	---	--------------

**COMPTE RENDU DE LA REUNION DU COMITE DE SUIVI  
TECHNIQUE DE LA SORMONNE N°2  
DU 26 FEVRIER 2003**

Emis le 14 mars 2003 par A. MAUSSET et P. JACQUET

<u>DESTINATAIRES :</u>	EPAMA  BCEOM  MINEA  EST INGENIERIE  Ingénieur Conseil  Communes de ??	G. ROUAS  J.M. BLANCHAIS P. JACQUET  A. MAUSSET  J.P. KLEIN  H. PREVOTEAU  MM. les Maires
<u>COPIES :</u>	BCEOM	P. GOMBERT J.F. GEOFFRE
<u>LIEU :</u>	<b>Centre Guilloy à Warcq</b>	
<u>DATE ET HEURE :</u>	<b>Le 26 février de 14h30 à 16h45</b>	
<u>PARTICIPANTS :</u> Philippe Jacquet Alain Mausset Guy Rouas Bernard Lefort	<u>FONCTION :</u> Chef de projet BCEOM Minéa, équipe BCEOM Directeur EPAMA Région Champagne-Ardenne	<u>TELEPHONE :</u> 04 67 99 22 86 01 42 62 17 49 03 24 57 99 00 03 26 70 31 83

	<b>ETUDE DES AIRES DE RALENTISSEMENT DE CRUES DANS LE CADRE DE L'AMENAGEMENT GLOBAL DE LA MEUSE</b>	<b>EPAMA</b>
---	---	--------------

## ORDRE DU JOUR

- Rappel des objectifs et du contenu de l'étude.
- Présentation des résultats du diagnostic en cours de réalisation par le BCEOM.

### **1. RAPPEL DES OBJECTIFS ET DU CONTENU DE L'ETUDE**

Un bref rappel est fait par M. Rouas, Directeur de l'EPAMA, et M. Jacquet, BCEOM. Ce rappel a déjà été fait lors de la réunion du comité de suivi n°1 du 21 janvier 2003.

Un rapport intitulé « Généralités », qui fait le rappel :

- des résultats de l'étude antérieure (1998-2000) et du principe de fonctionnement proposé pour les aires de ralentissement dynamique de crues,
- de la méthodologie mise en place pour l'étude en cours,
- de la sélection des aires de ralentissement à étudier.

a été distribué lors de cette première réunion. Aucune modification n'a été apportée à ce rapport et il reste donc d'actualité.

### **2. PRESENTATION DU DIAGNOSTIC EN COURS DE REALISATION SUR L'AIRE DE LA SORMONNE**

Un rapport intitulé « Fiche de diagnostic du site de la Sormonne », qui rassemble toutes les données et les conclusions du diagnostic de l'aire de la Sormonne en cours de réalisation, est remis et présenté en séance par M. Jacquet, BCEOM.

Nous rappelons que ces documents sont provisoires, le diagnostic n'étant pas terminé.

**⇒ Toutes les remarques, corrections et compléments seront les bienvenus !**

Remarque importante : le diagnostic réalisé est pluri-disciplinaire. L'objectif est d'aborder dans un premier temps l'ensemble des contraintes liées au projet, succinctement mais de façon la plus exhaustive possible, afin d'être à même d'identifier les éventuels points de blocage avant d'aller trop avant sur les études techniques. Dans le cas où un site s'avère inintéressant ou trop hasardeux, il peut ainsi être abandonné (éventuellement de façon provisoire) au profit d'autres sites. Seuls les sites retenus à l'issue de cette phase de diagnostic seront étudiés plus finement : les études techniques et d'insertions seront alors approfondies avec une analyse minutieuse des impacts, en particulier sur les terres cultivées.

	<b>ETUDE DES AIRES DE RALENTISSEMENT DE CRUES DANS LE CADRE DE L'AMENAGEMENT GLOBAL DE LA MEUSE</b>	<b>EPAMA</b>
---	---	--------------

M. Jacquet, BCEOM, expose le projet hydraulique et les difficultés pour l'ouvrage d'être efficace pour la lutte contre les inondations.

Selon les simulations réalisées, l'impact obtenu par l'aire de la Sormonne est intéressant dans la vallée de la Sormonne, mais peu intéressant dans la vallée de la Meuse et même légèrement négatif sur les communes de Warcq et Charleville-Mézières. L'impact est faible sur la Meuse du fait du volume très important des crues de la Meuse, de l'ordre du milliard de m<sup>3</sup> en aval de la Chiers.

Le problème posé est celui des concomitances de crues entre Sormonne et Meuse. Le projet de ralentissement retarde l'arrivée de la pointe de crue de la Sormonne à Warcq et provoque une arrivée des flots de la Sormonne plus concomitante avec ceux de la Meuse, ce qui augmente les lignes d'eau. La seule possibilité serait de retarder suffisamment la Meuse avec les aires de ralentissement envisagées le long de sa vallée, ce qui était prévu dans le schéma global d'aménagement proposé à l'issue de l'étude globale de 1998-2000.

Il resterait éventuellement à étudier l'impact de l'aire de la Sormonne en dimensionnant la retenue sur la crue centennale de la Sormonne et en prenant un cas favorable de concomitance avec la Meuse.

Il pourrait être également intéressant d'étudier l'intérêt de l'aire de la Sormonne sur des crues plus courantes, pour lesquelles l'impact serait plus significatif, et éventuellement en mettant en œuvre des ouvrages mobiles afin de pouvoir gérer la retenue en fonction des concomitances prévues Sormonne / Meuse.

#### Les principales observations sont les suivantes :

Des lâchers de vannages au Châtelet-sur-Sormonne (village situé en amont de Murtin-et-Bogny) peuvent provoquer des inondations à Warcq. Le 11 novembre 2002, un tel lâcher a fait monter le niveau de l'eau à Warcq très brutalement de 1 m environ. Selon la DIREN, le débit de la Sormonne à Belval a augmenté de 50 m<sup>3</sup>/s entre minuit et 19h00. On peut se demander quel serait l'impact d'un tel événement sur la digue de retenue envisagée. Dans le cas où l'aire de la Sormonne s'avèrerait intéressante, il faudrait répondre à cette question.

Selon les résultats présentés, le projet tel qu'étudié ne présenterait un impact intéressant qu'à Ham-les-Moines, Haudrecy et Belval. Or il y a peu d'enjeux situés en zone inondable sur ces communes.

La DDE des Ardennes indique que les études environnementales menées pour le projet de l'autoroute A34 viennent d'être validées. La vallée de la Sormonne s'avère riche et très diversifiée. M. Génard pourra fournir à l'EPAMA une copie du rapport en tant que de besoin.

### **3. CONCLUSION DE LA REUNION : SUITE A DONNER AU PROJET**

**Il est proposé de ne pas poursuivre le projet au jour d'aujourd'hui.** Les résultats fournis montrent que son impact est trop hasardeux sans que d'autres aires de ralentissement ne

	<p style="text-align: center;"><b>ETUDE DES AIRES DE RALENTISSEMENT DE CRUES DANS LE CADRE DE L'AMENAGEMENT GLOBAL DE LA MEUSE</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>EPAMA</b></p>
---	--	---

retardent les crues de la Meuse d'une valeur à peu près identique au retard envisagé sur la Sormonne. L'étude pourra donc être reprise ultérieurement.

Cependant, l'étude du tracé de l'autoroute est toujours en cours. Si l'option de tracé situé au niveau du projet hydraulique est retenue, il faudra éventuellement reprendre le projet, mais soit en le dimensionnant sur d'autres crues, soit en prévoyant des ouvrages mobiles.